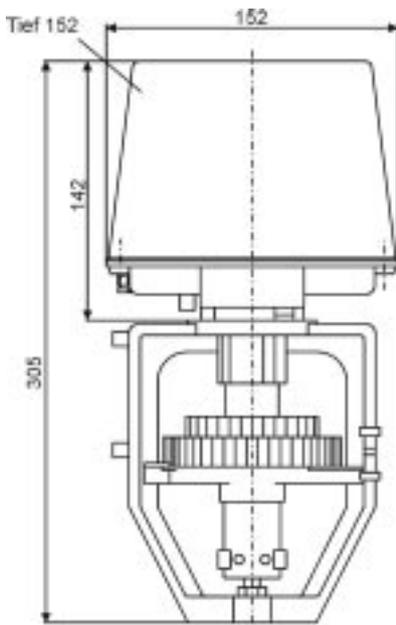


Hubantrieb

HM 1150 X ...; HM 1150 XSR ... /24



Maßbild



Anwendung

Die Hubantriebe HM 1150 X ... sind wartungsarm und zur Betätigung von Rotguß- oder Flanschventilen aus Grauguß, Sphäroguß, Stahlguß bzw. Edelstahl geeignet. Sie besitzen eine Zweilochkonsole auf der Ventilseite. Als Antrieb dient ein reversierbarer Wechselstrom-Synchronmotor. Die Kraftübertragung erfolgt über eine selbsthemmende Gewindespindel. Das Gehäuse ist in der Schutzart IP 54 ausgeführt. Kabeleinführungen erfolgen durch Pg- Verschraubungen mit Zugentlastung. Ein Handrad dient zur Handnotverstellung. Zur Unterbrechung der Antriebsstromversorgung für eine reglerunabhängige Handbetätigung ist im Antriebsdeckel ein EIN / AUS- Schalter installiert. Die Endlagenabschaltung erfolgt lastabhängig.

Optionen mit Wegschaltersatz und/ oder Potentiometer mit Widerstandswert 10 kOhm sind möglich. Diese Optionen können mit dem Hubantrieb als werkseitig montierte und eingestellte Einheit oder als nachrüstbarer Bausatz geliefert werden.

Der Hubantrieb HM 1150 XSR/24 enthält einen elektronischen Stellungsregler und ist für eine Stromversorgung von 24V AC vorgesehen. Hier wird das Potentiometer intern für die Stellungsrückmeldung verwendet.

Merkmale

- Reversierbarer Wechselstrom-Synchronmotor
- Wartungsfreies Getriebe mit hoher Laufruhe
- Lastabhängige Endlagenabschaltung
- Handverstellmöglichkeit mittels Handrad und Hubanzeige
- Stellsignaleingang für die Ansteuerung mit Stetigregler
- Optionen- Wegschaltersatz und Rückführpotentiometer (nachrüsten vor Ort möglich)

Technische Daten

Antriebsmotor	reversierbarer Wechselstrom-Synchronmotor	
Typ	HM 1150 X ...	HM 1150 XSR.../24
Schutzklasse (EN 60730)	I	I
Betriebsspannung	230V - 10% + 6%	24V ±10%, 50 oder 60Hz
	24V ±10%, 50/60Hz	
Leistungsaufnahme	10,4 VA	14,4 VA
Stellkraft	1500 N	1500 N
Stellzeit	4 s/mm	4 s/mm
max. Hub	30 + 3 mm***	15 ± 1 mm**
		20 ± 1 mm
		30 + 3 mm
Schutzart (EN 60529)	IP 54	IP 54
zul. Umgebungstemperatur	0 ... 50°C	0 ... 50°C
Betriebsart (EN 60034-1)	S1 - 100 % ED	S3 - 50 % ED
Abmessungen (B x H x T)	305 x 152 x 152 mm	305 x 152 x 152 mm
Gewicht	2,9 kg	2,9 kg
Stellsignal	Dreipunkt	0(2) ... 10V DC 0(4) ... 20 mA*
		Laufrichtung invertierbar
		Spannungssignal: 100 kOhm
		Stromsignal: 500 Ohm
Startpunkt (fest)		U _o = 2V DC, I _o = 4 mA
Arbeitsspanne		ΔU = 8V DC, ΔI = 16 mA
Stellungsanzeige		0(2) ... 10V DC (Ausgangssignal) max. 1 mA, kurzschlußfest
		0(4) ... 20mA (Ausgangssignal)
Rückmeldesignal Klemme S	Belastbarkeit 2(0,5) A / 250V	U _{max.} : 24V DC, I _{max.} : 50 mA, Transistorausgang, kurzschlußfest
Optionen		
Wegschaltersatz (2 Schalter)	Belastbarkeit	2A / 250V AC ohmsche Last 0,5A / 250V AC induktive Last
Rückführpotentiometer****		10 kOhm
	Belastbarkeit	1,5 W

* Stromeingang kann durch Kurzschlußstecker eingestellt werden
 ** Werkseinstellung
 *** bei Kombination mit Rückführpotentiometer kann der Hub zusätzlich auf 15 ± 1 mm oder 20 ± 1 mm begrenzt werden
 **** bei HM 1150 SR.../24 intern genutzt

Hubantrieb

HM 1150 X ...; HM 1150 XSR ... /24

Standardausrüstung

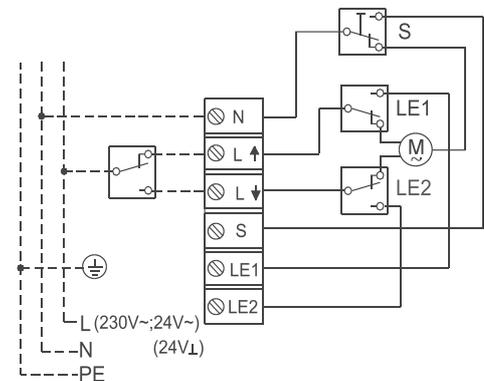
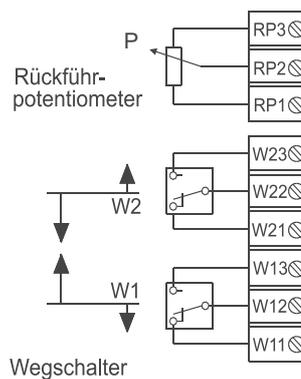
Art.-Nr.	Beschreibung	Typ
4101 5300	Hubantrieb, 230V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N	HM 1150 X
4101 5310	Hubantrieb, 230V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N, mit Rückführpotentiometer 10 kOhm	HM 1150 XRP
4101 5320	Hubantrieb, 230V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N, mit zusätzlichem Wegschaltersatz	HM 1150 XW
4101 5330	Hubantrieb, 230V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N, mit Rückführpotentiometer 10 kOhm und zusätzlichem Wegschaltersatz	HM 1150 XRP/W
4101 5400	Hubantrieb, 24V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N	HM 1150 X/24
4101 5410	Hubantrieb, 24V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N, mit Rückführpotentiometer 10 kOhm	HM 1150 XRP/24
4101 5420	Hubantrieb, 24V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N, mit zusätzlichem Wegschaltersatz	HM 1150 XW/24
4101 5430	Hubantrieb, 24V AC, reversierbar, Dreipunktsteuerung, Stellkraft 1500 N, mit Rückführpotentiometer 10 kOhm, zusätzlichem Wegschaltersatz	HM 1150 XRP/W/24
4101 5500	Hubantrieb, 24V AC, mit elektronischem Stellungsregler, Stellkraft 1500 N, stetiges Stellsignal 0(2)...10V und 0(4).. 20 mA	HM 1150 XSR/24
4101 5510	Hubantrieb, 24V AC, mit elektronischem Stellungsregler und Wegschaltersatz, Stellkraft 1500 N, stetiges Stellsignal 0(2)...10V und 0(4)...20 mA	HM 1150 XSR/W/24

Anschlußbild HM 1150 X... und HM 1150 X.../24

Signal- und Steuerleitungen sind getrennt von Netzanschlußleitungen zu verlegen

Zusatzrüstung

bei HM 1150X RP/W
HM 1150X RP/W/24



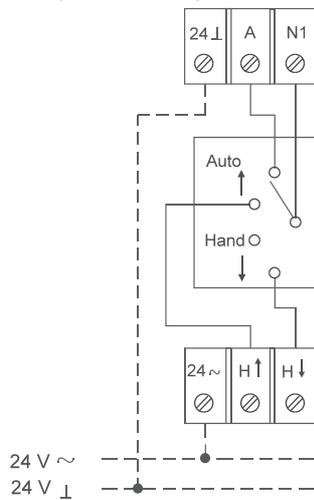
Bezeichnungen

W 1; 2	Wegschaltersatz, stufenlos einstellbar, potentialfrei Mittenkontakt - Klemme W 12, W 22 Ruhekontakt - Klemme W 11, W 21 Arbeitskontakt - Klemme W 13, W 23
P	Rückführpotentiometer 10 kOhm Anfang - Klemme RP 1 Schleifer - Klemme RP 2 Ende - Klemme RP 3
N	Systemnull Stromversorgung
L	Systempotential
PE	Schutzleiteranschluß
LE1; LE2	Rückmeldesignal, Endlagenschalter
S	Rückmeldesignal, Handschalter für manuelle Betriebsweise

Hubantrieb

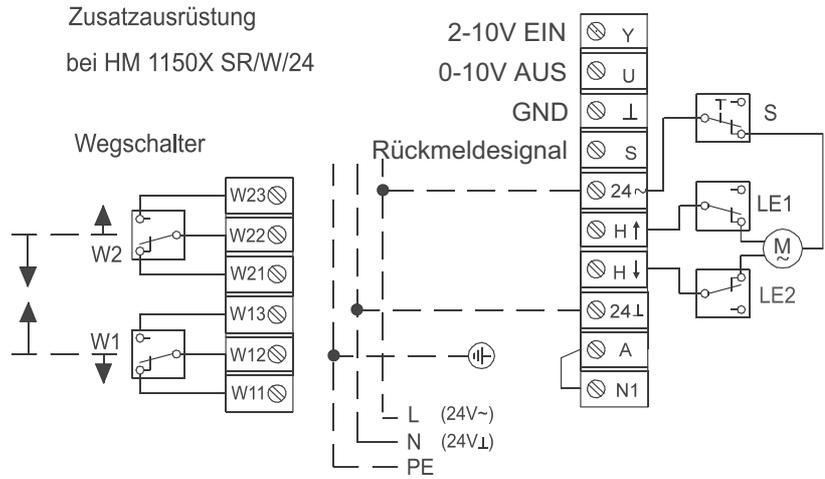
HM 1150 X ...; HM 1150 XSR ... /24

Handsteuerung über externen Schalter (Frostschutz)



Anschlußbild HM 1150 XSR/24

Signal- und Steuerleitungen sind getrennt von Netzanschlußleitungen zu verlegen



Bezeichnungen

- W 1; 2** Wegschaltersatz, stufenlos einstellbar, potentialfrei
Mittenkontakt - Klemme W 12, W 22
Ruhekontakt - Klemme W 11, W 21
Arbeitskontakt - Klemme W 13, W 23
- U *** Spannungsausgang 0(2) ... 10V DC** oder 0(4) ... 20mA** für Stellungsanzeige
- Y *** Spannungs- bzw. Stromeingang, 0(2) ... 10V DC; 0(4) ... 20 mA
- GND ⊥** Systemnull Motorelektronik, Eingang / Ausgang
- N1; 24⊥** Systemnull Stromversorgung
- L; 24 ~** Systempotential
- PE** Schutzleiteranschluß
- LE1; LE2** Rückmeldesignal, Endlagenschalter
- H↑, H↓** Handsteuerung
- A** Automatikbetrieb, gebrückt gegen N1 (außer bei Handsteuerung über externen Schalter)
- S** Rückmeldesignal (Transistor) für Handschalter bei manueller Betriebsweise

* werkseitige Einstellungen: Eingang = 0 ... 10V DC
Ausgang = 0 ... 10V DC

** Parallelanschluß weiterer Antriebe möglich (max. 10)